

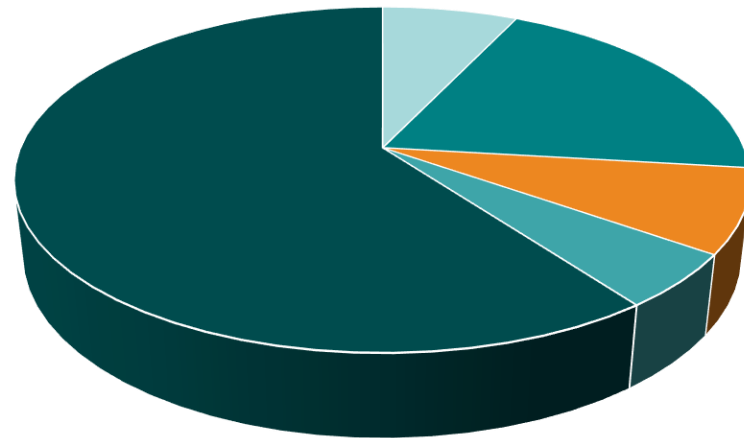
4. júní 2019



# Orkuskipti í samgöngum uppbygging innviða

# Vegasamgöngur **stærsti bitinn**

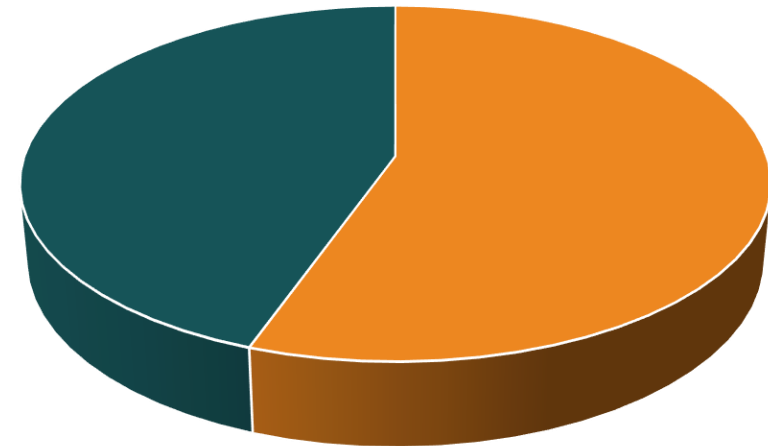
Losun gróðurhúsalofttegunda  
á beinni ábyrgð íslenskra stjórnvalda



F-gös  
Úrgangur  
Olíunotkun

Landbúnaður  
Jarðvarmavirkjanir

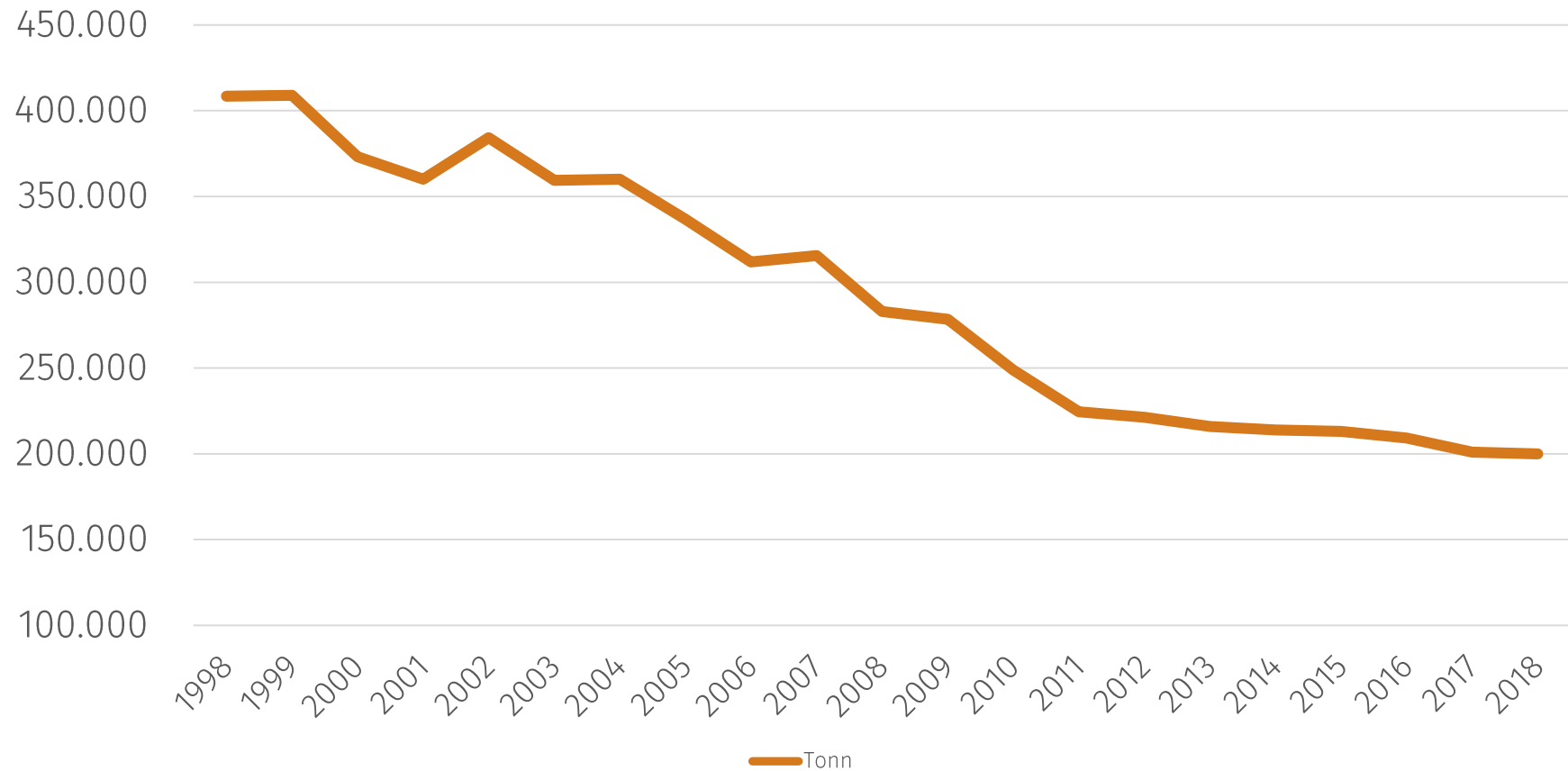
Olíunotkun



Bifreiðar    Önnur olíunotkun

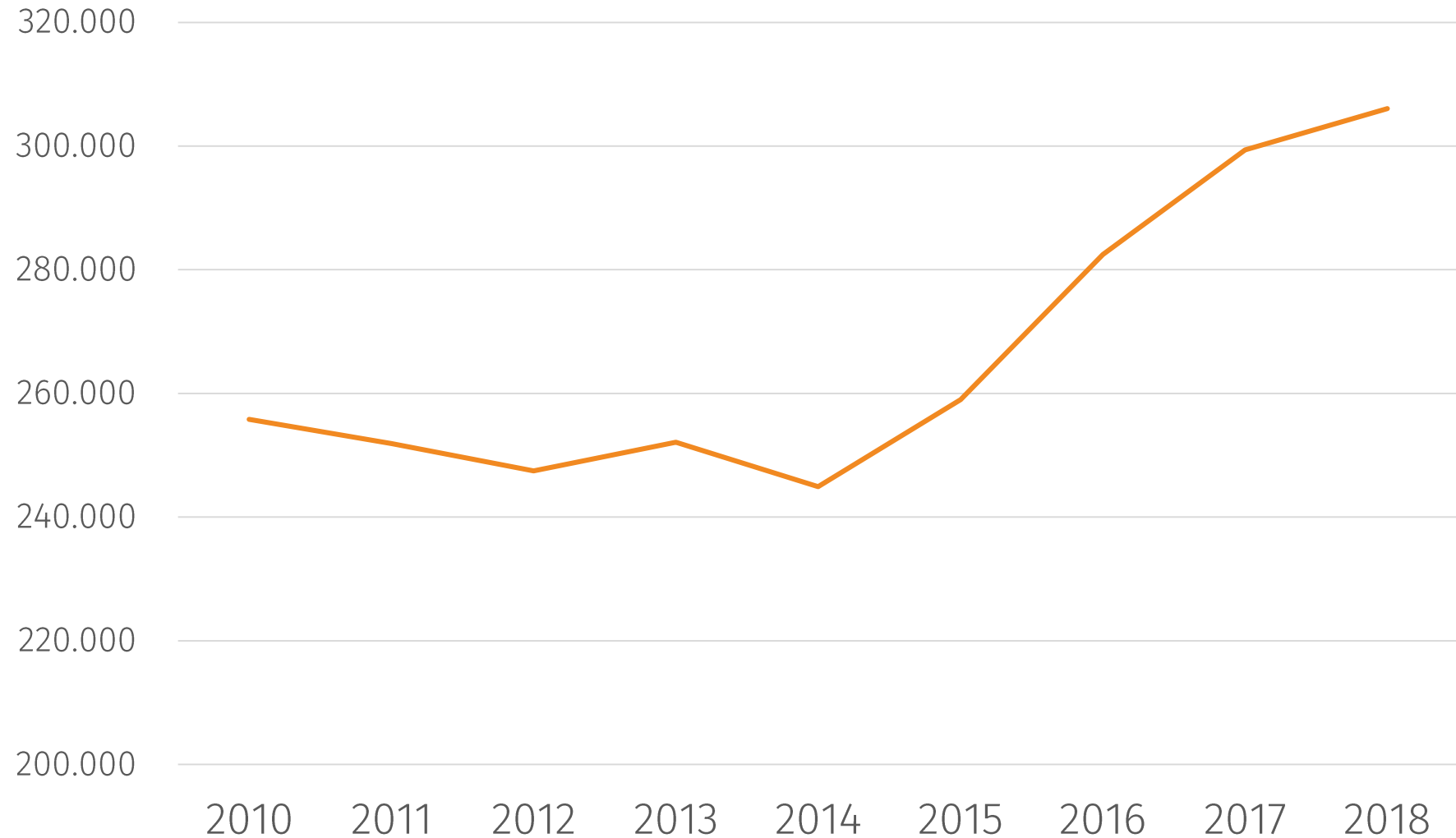


# Olíunotkun, önnur en í vegasamgöngum





# Olíunotkun í vegasamgöngum





# Lausnin

Minni notkun fólksbíla

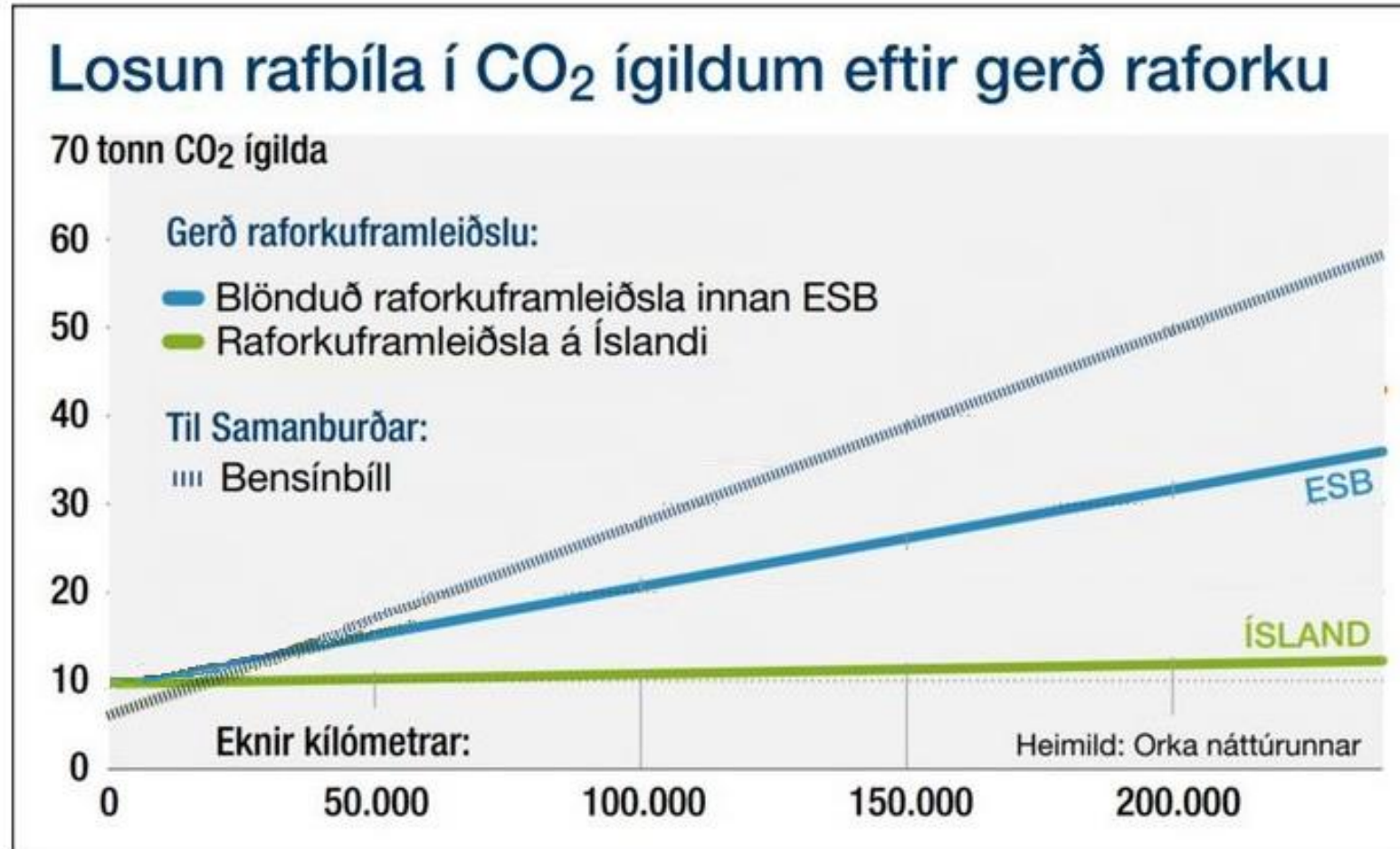


Orkuskipti



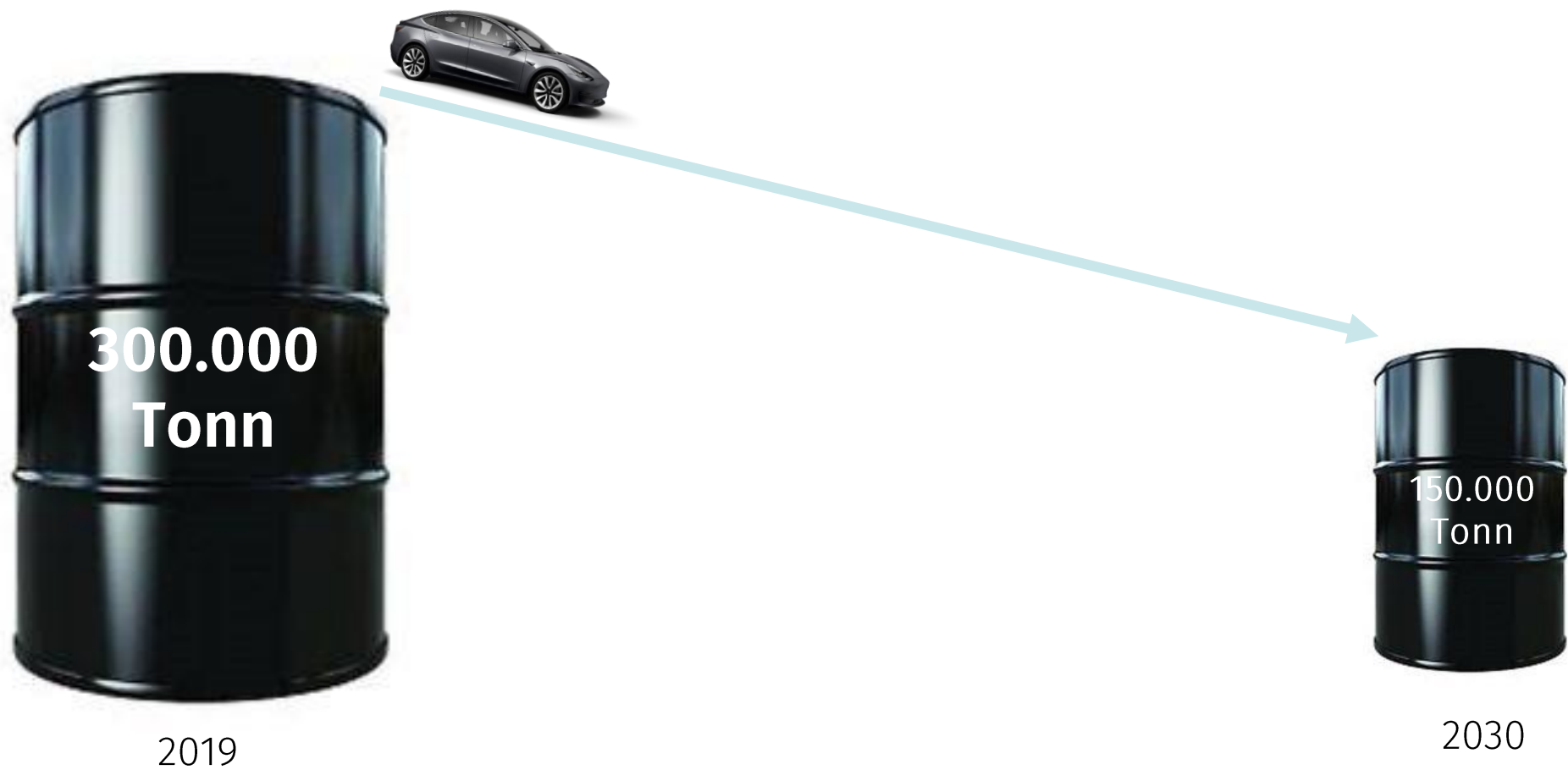


# Ísland **hentar vel** fyrir rafbíla



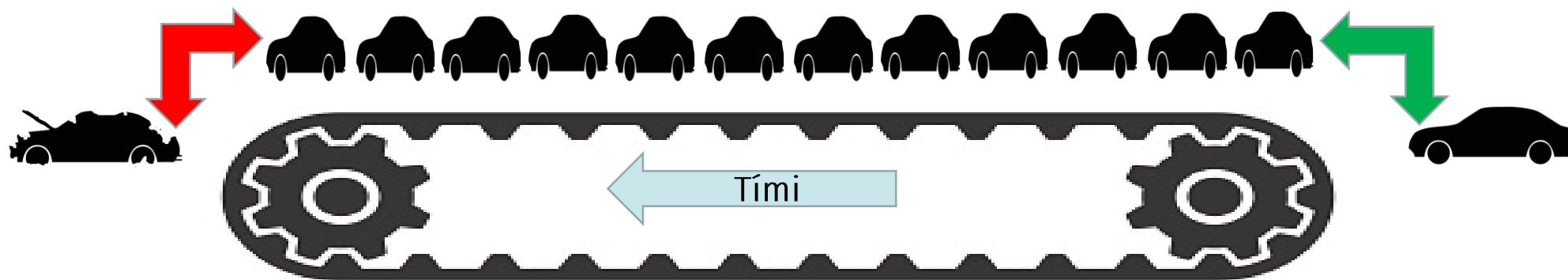


## Verk að vinna



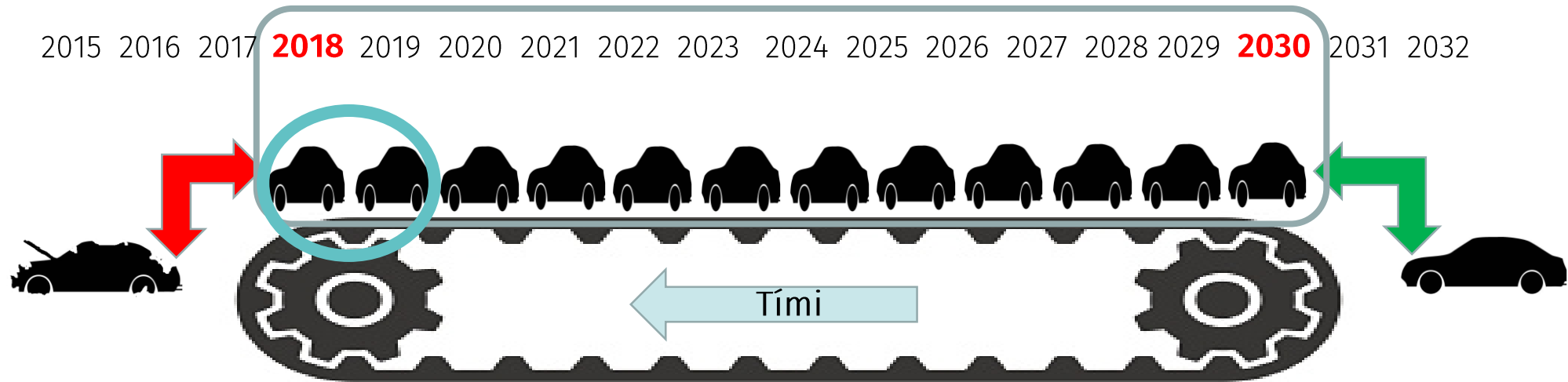
# Fólksbílaflotinn

2005 2006 **2007** 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 **2019** 2020 2021





# Parísarboxið

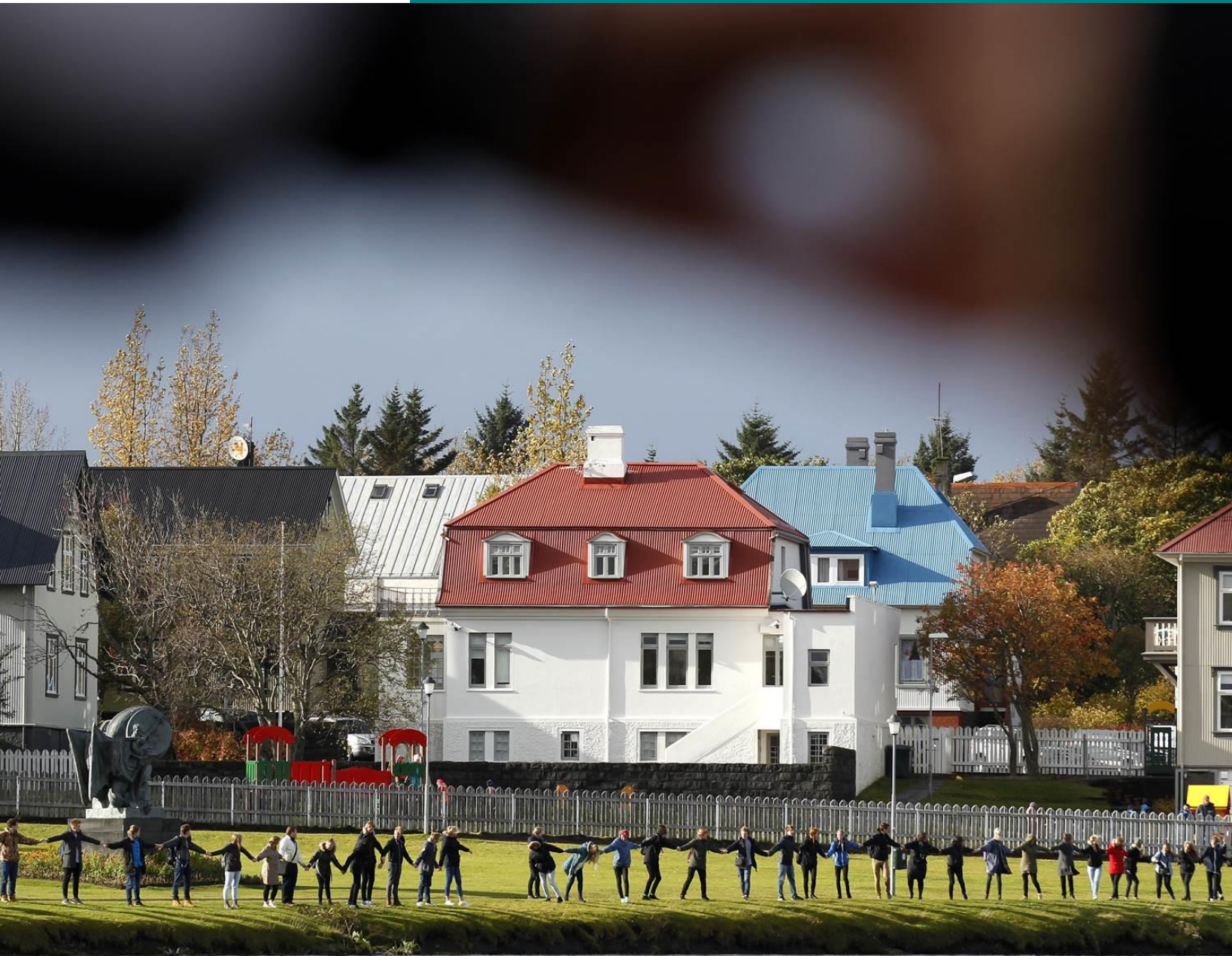




# Ekki fyrsta verkefnið

- Orkusjóður 1
- Herjólfur
- Orkuskipti á Kili
- Hleðsla í hlaði





# Samvinnu- verkefni

- Einstaklingar
- Fyrirtæki
- Sveitarfélög
- Orku- og veitufyrirtæki



# Afmörkun

- Stuðningur verði **tæknióháður**
- Stuðningur einungis við **afgreiðslu** á umhverfisvænni orku í samgöngum en ekki framleiðslu
- Stuðningur afmarkaður við **fjárfestingar** frekar en þróun



# Orkuskipti

Forsendur fyrir **farsælum orkuskiptum** í samgöngum eru þrjúþættar:

- A) Kaup og rekstur nýorkubíla verður að vera samkeppnishæfur gagnvart neytendum.
- B) Innviðir þurfa að vera til staðar og virka.
- C) Neytendur þurfa að velja hreinorkubílana.



# Staðan

Gott kerfi **til staðar** fyrir álögur og ívilnanir og **engin af lykillausnum** á byrjunarreit:

- Raforka
- Metan
- Vetni
- Innlent íblöndunareldsneyti



# Flæðandi lausnir

Ekki er verið að velja á milli lausna heldur bregðast við þar sem þrýstingur er mestur og mesta hættan á þrengingum



# Rafvæðing ferðapjónustu





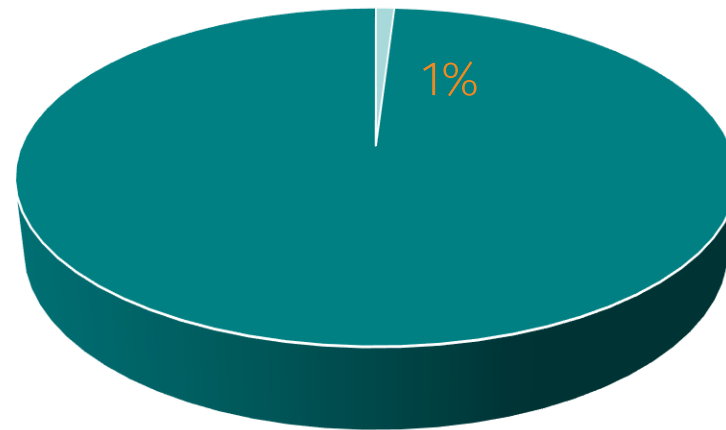
# Tvívætt áhrif á losun

- Akstur ferðamanna a.m.k. **fjórðungur** af öllum einkaakstri á landinu
- Fyrrverandi bílaleigubílar verða að heimilisbílum á eftirmarkaði
- Bílaleigubílar **tæpur helmingur** allra nýskráðra bifreiða á Íslandi

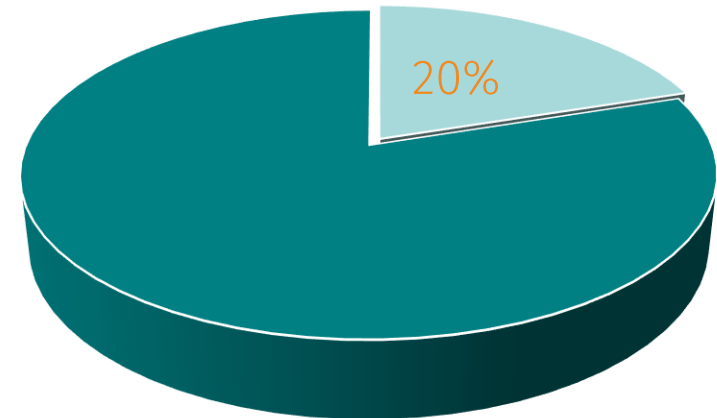


# Rafvæðing **ferðapjónustu**

Bílaleigubílar



Heimilisbílar



Hlutfall nýorkubíla (rafmagns og metan) í nýskráningum fólksbíla 2017. Heimild Samgöngustofa

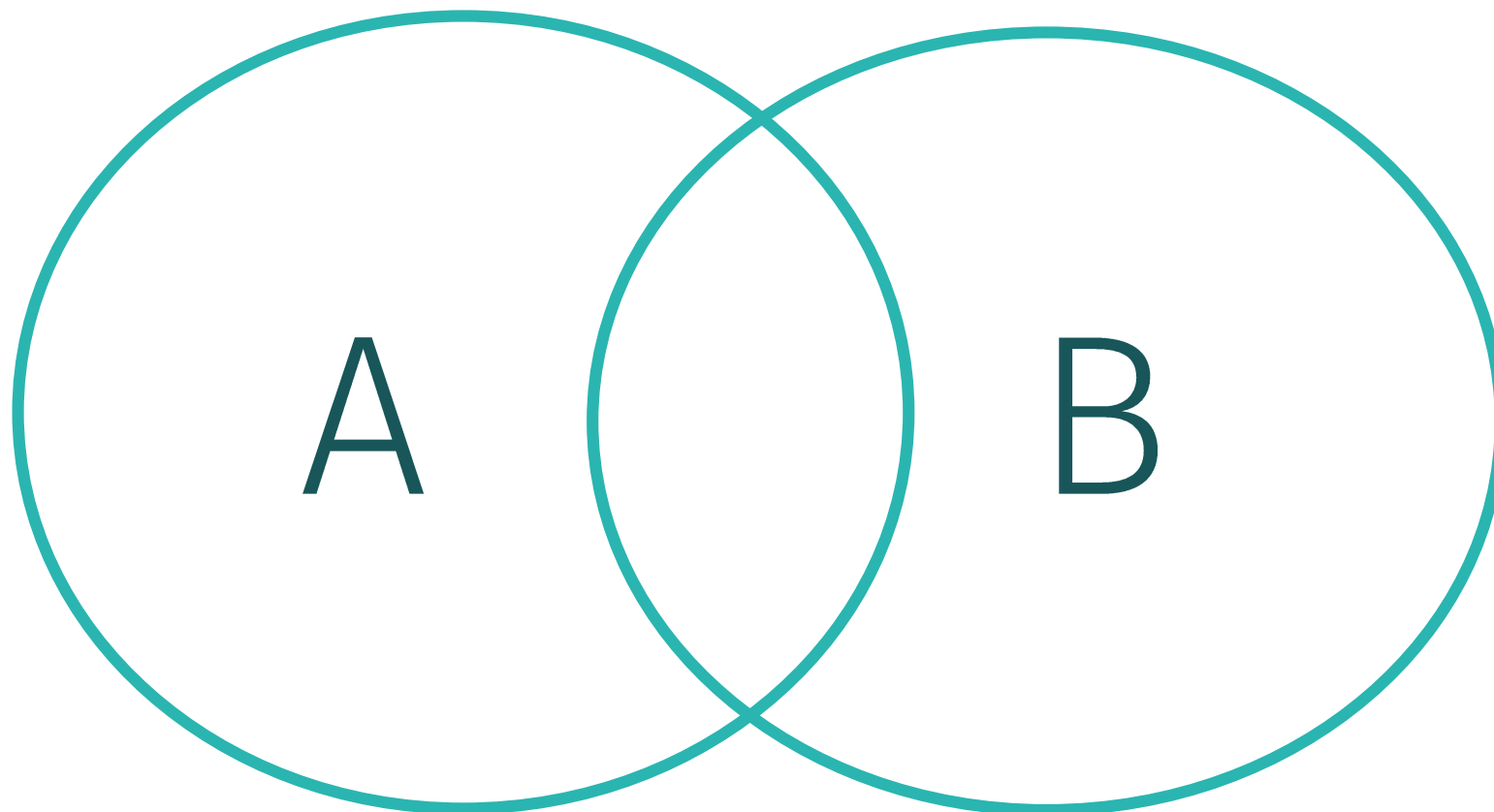


## Leysum hnútinn!

- Hleðslustöðvar við hótél og gististaði **allt í kringum landið** þannig að nýting rafbílaleigubíls geti orðið raunverulegur valmöguleiki
- 50 millj.kr. + mótframlag
- Allt að 500 stöðvar
- Unnið í samstarfi við SAF

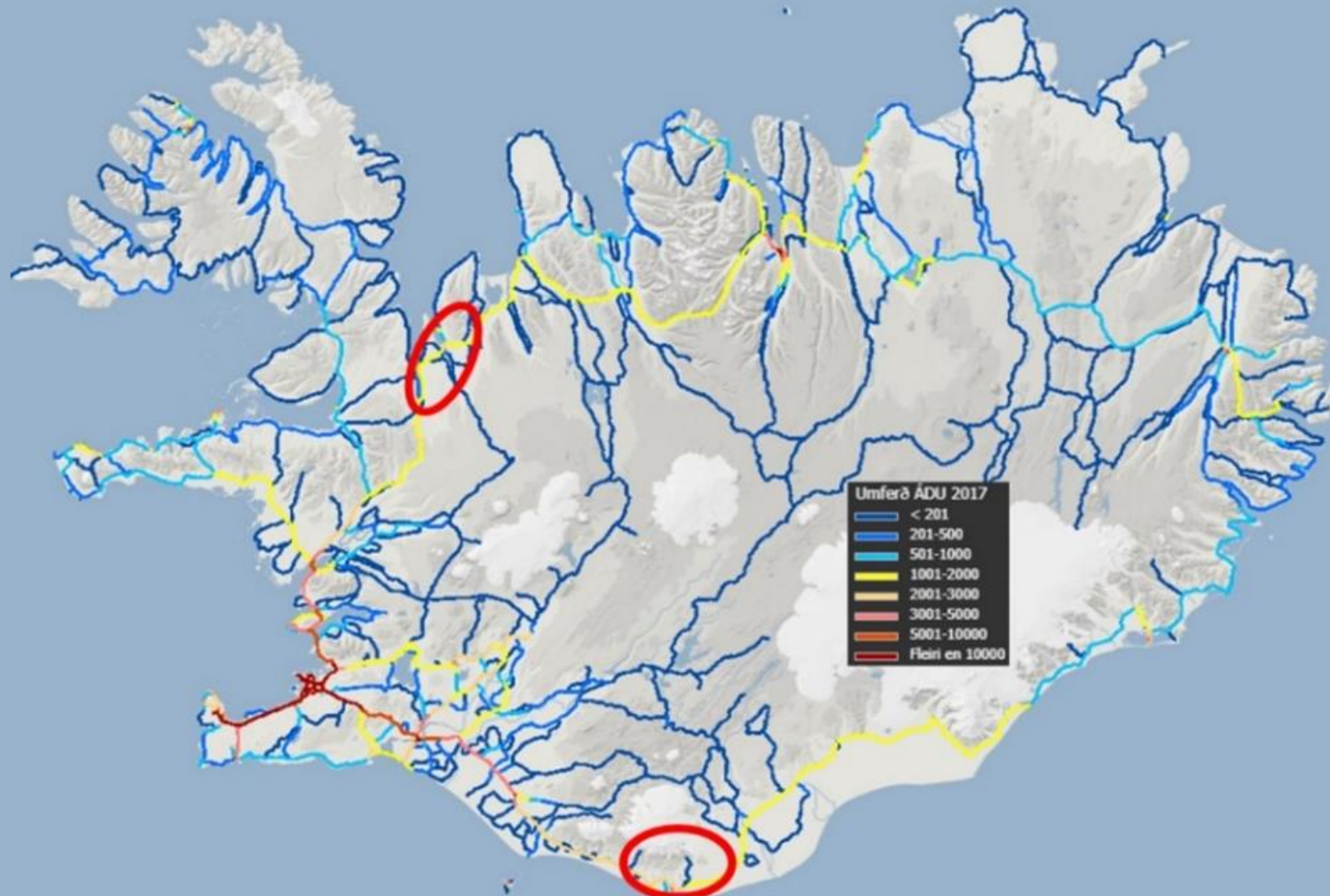


## Verkefnin tvö **tengjast**





# Fjölgun hraðhleðslustöðva



**Styrking** á  
hraðhleðslu-  
innviðum **milli**  
**landshluta**



# Hindranalaus rafbílakstur

- Hraðhleðslustöðvar á lykilstöðum þannig að fleiri en einn bíll geti hlaðið í einu og þurfi ekki að bíða lengi eftir því að tengjast.
- Styrkir verða auglýstir í dag
  - Orkusjóður
  - 200 millj.kr. + mótframlag

# Hindranalaus rafbílakstur

Nýjar kynslóðir hleðslustöðva sem eru allt að þrefalt öflugri og þar með hraðvirkari en núverandi stöðvar. Öflugri stöðvar tryggja betra flæði og minni biðtíma.



- 150-350 KW
- 100 km/5-15 mín





# Margvíslegar lausnir



# Önnur verkefni

- Hleðsla í fjölbýlishúsum
- Orkuskipti í almenningssamgöngum
- Raftengingar hafna
- Metanafgreiðsla
- Vetrnisafgreiðsla
- Afgreiðsla á innlendu íblöndunareldsneyti

Frekari tillögur  
mótaðar í samráði  
við haghafa og  
fagaðila





## Frekara **fjármagn**

- Árið 2020 verður 200 milljónum varið í margvíslegar aðgerðar til orkuskipta í samgöngum, byggt á frekari greiningum.

