

## I EES-STOFNANIR

## 1. Sameiginlega EES-nefndin

2013/EES/56/01	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 30. júní 2010 um breytingu á ákvörðun 2006/771/EB um samhæfingu tíðnirófsins fyrir þráðlausar sendingar til notkunar fyrir skammdrægan búnað (2010/368/ESB) . . . . .	1
2013/EES/56/02	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 583/2010 frá 1. júlí 2010 um framkvæmd tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2009/65/EB að því er varðar lykilupplýsingar og skilyrði sem skulu uppfyllt þegar lykilupplýsingar eða lýsingin er lögð fram á varanlegum miðli öðrum en pappír eða á heimasíðu. . . . .	10
2013/EES/56/03	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 584/2010 frá 1. júlí 2010 um framkvæmd tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2009/65/EB að því er varðar snið og inntak staðlaðrar tilkynningar og staðfestingar á verðbréfasjóði, notkun rafrænna samskipta milli lögbærra yfirvalda vegna tilkynninga og verklagsreglur vegna sannprófunar á staðnum og rannsókna sem og upplýsingaskipti milli lögbærra yfirvalda . . . . .	25
2013/EES/56/04	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2011/65/ESB frá 8. júní 2011 um takmarkanir á notkun tiltekinna, hættulegra efna í rafbúnaði og rafeindabúnaði (endurúttefin) . . . .	37
2013/EES/56/05	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 486/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 809/2004 að því er varðar framsetningu og innihald lýsingar, grunnlýsingar, samantektar og endanlegra skilmála og að því er varðar upplýsingaskyldu . . . . .	60
2013/EES/56/06	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 924/2009 frá 16. september 2009 um greiðslur yfir landamæri í Bandalaginu og um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 2560/2001. . . . .	125
2013/EES/56/07	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 260/2012 frá 14. mars 2012 um að koma á tæknilegum og viðskiptalegum kröfum fyrir millifærslur fjármuna og beingreiðslur í evrum og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 924/2009 . . . . .	133
2013/EES/56/08	Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 20. september 2011 um breytingu á viðauka D við tilskipun ráðsins 88/407/EBE að því er varðar viðskipti innan Sambandsins með sæði húsdýra af nautgripakyni sem er sent frá sæðissöfnunarstöðvum og sæðisgeymslustöðvum (2011/629/ESB). . . . .	149
2013/EES/56/09	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2012/36/ESB frá 19. nóvember 2012 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB um ökuskírteini . . . . .	159

<b>2013/EES/56/10</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 383/2012 frá 4. maí 2012 um tæknilegar kröfur að því er varðar ökuskirteini með geymslumiðli (örflögu) . . . . .	164
<b>2013/EES/56/11</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 frá 3. nóvember 2011 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningssflugi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 . . . . .	175
<b>2013/EES/56/12</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1195/2012 frá 13. desember 2012 um leyfi fyrir blöndu með endó-1,4-beta-xýlanasa, sem er framleiddur með <i>Trichoderma koningii</i> (MUCL 39203), fyrir eldiskalkúna og kalkúna sem eru aldir til undaneldis (leyfishafi er Lyven) . . . . .	368
<b>2013/EES/56/13</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1196/2012 frá 13. desember 2012 um breytingu á reglugerð (ESB) nr 9/2010 að því er varðar lágmarksinnihald blöndu með endó-1,4-betaxýlanasa, sem er framleiddur með <i>Trichoderma reesei</i> (ATCC PTA 5588), sem fôðuraukefni í fôðri fyrir varphænur (leyfishafi er Danisco Animal Nutrition) . . . . .	370
<b>2013/EES/56/14</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1265/2012 frá 17. desember 2012 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) Nr. 837/2012 að því er varðar lágmarksvirkni blöndu með 6-fýtasa, sem er framleiddur með <i>Aspergillus oryzae</i> (DSM 22594), sem fôðuraukefni fyrir alifugla, fráferugrísí, eldissvín og gyltur (leyfishafi er DSM Nutritional Products) . . . . .	372
<b>2013/EES/56/15</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1206/2012 frá 14. desember 2012 um leyfi fyrir blöndu með endó-1,4-β-xýlanasa, sem er framleiddur með <i>Aspergillus oryzae</i> (DSM 10287), sem fôðuraukefni fyrir alifugla sem eru aldir til slátrunar, fráferugrísí og eldissvín og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 1332/2004 og (EB) nr. 2036/2005 (leyfishafi er DSM Nutritional Products) . .	374
<b>2013/EES/56/16</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 51/2013 frá 16. janúar 2013 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 152/2009 að því er varðar greiningaraðferðir til að ákvarða innihaldsefni úr dýraríkinu vegna opinbers eftirlits með fôðri . . . . .	377
<b>2013/EES/56/17</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 68/2013 frá 16. janúar 2013 um skrána yfir fôðurefni . . . . .	388
<b>2013/EES/56/18</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 107/2013 frá 5. febrúar 2013 um breytingu á I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/32/EB að því er varðar hámarksstyrk melamíns í gæludýrafôðri í dósnum . . . . .	452
<b>2013/EES/56/19</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 105/2013 frá 4. febrúar 2013 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 371/2011 að því er varðar nafn leyfishafa fyrir dímetýlglýsinnatriumsalti. . . . .	454
<b>2013/EES/56/20</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 103/2013 frá 4. febrúar 2013 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 786/2007 að því er varðar nafn leyfishafa fyrir blöndu með endó-1,4-β-mannanasa EC 3.2.1.78 (Hemicell) . . . . .	455
<b>2013/EES/56/21</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 95/2013 frá 1. febrúar 2013 um leyfi fyrir blöndu með <i>Pediococcus acidilactici</i> CNCM MA 18/5M sem fôðuraukefni fyrir allar tegundir fiska nema laxfiska (leyfishafi er Lallemand SAS) . . .	456
<b>2013/EES/56/22</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 96/2013 frá 1. febrúar 2013 um leyfi fyrir blöndu með <i>Lactobacillus buchneri</i> NCIMB 30139 og fyrir blöndu með <i>Lactobacillus casei</i> ATTC PTA 6135 sem fôðuraukefni fyrir allar dýrategundir . . . . .	458

<b>2013/EES/56/23</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 159/2013 frá 21. febrúar 2013 um leyfi fyrir blöndu af natríumbensóati, própíónsýru og natríumprópíónati sem fóðuruakefni fyrir svín, alifugla, nautgripi, sauðkindur, geitur, kanínur og hesta og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 1876/2006 og (EB) nr. 757/2007 . . . . .	461
<b>2013/EES/56/24</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 160/2013 frá 21. febrúar 2013 um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 162/2003, (EB) nr. 971/2008, (ESB) nr. 1118/2010 og (ESB) nr. 169/2011 og á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 888/2011 að því er varðar nafn leyfishafa fyrir díklasúrili í fóður . . . . .	464
<b>2013/EES/56/25</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 161/2013 frá 21. febrúar 2013 um leyfi fyrir natríumhýdroxíðblöndu sem fóðuruakefni fyrir ketti, hunda og skrautfiska. . . . .	466
<b>2013/EES/56/26</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1012/2012 frá 5. nóvember 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2074/2005 og reglugerð (EB) nr. 1251/2008 að því er varðar skrá yfir smitferjur, heilbrigðiskröfur og vottunarkröfur varðandi húðsveppadrep og færsluna fyrir Taíland í skránni yfir þriðju lönd þaðan sem innflutningur á tilteknum fiskitegundum og lagarafurðum til Sambandsins er leyfður . . . . .	469
<b>2013/EES/56/27</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 101/2013 frá 4. febrúar 2013 um notkun mjólkursýru til að draga úr örverufræðilegri mengun á yfirborði nautgripaskrokka. . . . .	487
<b>2013/EES/56/28</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2013/8/ESB frá 26. febrúar 2013 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/144/EB um tiltekna íhluti og eiginleika dráttarvéla á hjólum fyrir landbúnað eða skógrækt, í því skyni að aðlaga tæknileg ákvæði hennar . . . . .	490
<b>2013/EES/56/29</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1191/2012 frá 12. desember 2012 um breytingu á viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 37/2010 um lyfjafræðilega virk efni og flokkun þeirra að því er varðar hámarksgildi leifa í matvælum úr dýrarikinu í tengslum við efnið natríumsalisýlat . . . . .	497
<b>2013/EES/56/30</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1186/2012 frá 11. desember 2012 um breytingu á viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 37/2010 um lyfjafræðilega virk efni og flokkun þeirra að því er varðar hámarksgildi leifa í matvælum úr dýrarikinu í tengslum við efnið foxím . . . . .	499
<b>2013/EES/56/31</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1161/2012 frá 7. desember 2012 um breytingu á viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 37/2010 um lyfjafræðilega virk efni og flokkun þeirra að því er varðar hámarksgildi leifa í matvælum úr dýrarikinu í tengslum við efnið fenbendasól. . . . .	502
<b>2013/EES/56/32</b>	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1235/2010 frá 15. desember 2010 um breytingu, að því er varðar lyfjagát vegna mannalyfja, á reglugerð (EB) nr. 726/2004 um málsmeðferð Bandalagsins við veitingu leyfa fyrir manna- og dýralyfjum og eftirlit með þeim lyfjum og um stofnun Lyfjastofnunar Evrópu og á reglugerð (EB) nr. 1394/2007 um hátæknimeðferðarlyf. . . . .	505
<b>2013/EES/56/33</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2011/62/ESB frá 8. júní 2011 um breytingu á tilskipun 2001/83/EB um Bandalagsreglur um lyf sem ætluð eru mönnum að því er varðar að koma í veg fyrir ólöglega innkomu falsaðra lyfja í löglega aðfangakeðju . . . . .	521
<b>2013/EES/56/34</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2012/26/ESB frá 25. október 2012 um breytingu á tilskipun 2001/83/EB að því er varðar lyfjagát . . . . .	535

<b>2013/EES/56/35</b>	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1027/2012 frá 25. október 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 726/2004 að því er varðar lyfjagát. . . . .	539
<b>2013/EES/56/36</b>	Leiðrétting á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/53/ESB frá 7. júlí 2010 um kröfur varðandi gæði og öryggi líffæra úr mönnum sem eru ætluð til ígræðslu. . . . .	542
<b>2013/EES/56/37</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 126/2013 frá 13. febrúar 2013 um breytingu á XVII. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1907/2006 um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir að því er varðar efni (efnareglurnar (REACH)) . . . . .	558
<b>2013/EES/56/38</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2012/32/ESB frá 25. október 2012 um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum . . . . .	562
<b>2013/EES/56/39</b>	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1205/2012 frá 14. desember 2012 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 802/2010 að því er varðar frammistöðu félags . . . . .	623
<b>2013/EES/56/40</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2012/17/ESB frá 13. júní 2012 um breytingu á tilskipun ráðsins 89/666/EEC og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2005/56/EB og 2009/101/EB að því er varðar samtengingu aðal-, fyrirtækja- og félagaskráa. . . . .	625
<b>2013/EES/56/41</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 183/2013 frá 4. mars 2013 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1126/2008 um innleiðingu tiltekinna alþjóðlegra reikningsskilastaðla í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1606/2002 að því er varðar alþjóðlegan reikningsskilastaðal, IFRS-staðal 1 . . . . .	634
<b>2013/EES/56/42</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 301/2013 frá 27. mars 2013 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1126/2008 um innleiðingu tiltekinna alþjóðlegra reikningsskilastaðla í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1606/2002 að því er varðar árlegar endurbætur á alþjóðlegum reikningsskilastaðlum, tímabilið 2009–2011. . . . .	637
<b>2013/EES/56/43</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 313/2013 frá 4. apríl 2013 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1126/2008 um innleiðingu tiltekinna alþjóðlegra reikningsskilastaðla í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1606/2002 að því er varðar samstæðureikningsskil, sameiginlegt fyrirkomulag og upplýsingagjöf um hagsmuni í öðrum einingum: Aðlögunarleiðbeiningar (breytingar á alþjóðlegum reikningsskilastaðlum IFRS 10, 11 og 12) . . . . .	645
<b>2013/EES/56/44</b>	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 19. nóvember 2008 um ítarlegar viðmiðunarreglur um framkvæmd og beitingu II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/8/EB (2008/952/EB) . . . . .	653
<b>2013/EES/56/45</b>	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 16. október 2009 um samræmingu á tíðnisviðunum 900 MHz og 1800 MHz fyrir landstöðvakerfi sem eru fær um að veita samevrópska, rafræna fjarskiptapjónustu innan Bandalagsins (2009/766/EB) . . . . .	660
<b>2013/EES/56/46</b>	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 24. mars 2009 um skilyrði fyrir því að plastkassar og -vörubretti séu undanþeginn ákvæðum um styrk þungmálma sem kveðið er á um í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 94/62/EB um umbúðir og umbúðaúrgang (2009/292/EB) . . . . .	664
<b>2013/EES/56/47</b>	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 19. júní 2010 um breytingu á ákvörðun 2004/388/EB varðandi skjal um flutning á sprengiefnum innan Bandalagsins (2010/347/ESB) . . . . .	667

<b>2013/EES/56/48</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 290/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1178/2011 um tæknilegar kröfur og stjórnslu-meðferðir er varða áhöfn í almenningsskiptum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008. . . . .	669
<b>2013/EES/56/49</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/84/ESB frá 15. desember 2010 um breytingu, að því er varðar lyfjagát, á tilskipun 2001/83/EB um Bandalagsreglur um lyf sem ætluð eru mönnum . . . . .	725
<b>2013/EES/56/50</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2013/7/ESB frá 21. febrúar 2013 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 98/8/EB í því skyni að bæta virka efninu alkýl(C12-16)-dímetýlbensýlammóníumklóríði við í I. viðauka við hana . . . . .	751
<b>2013/EES/56/51</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2012/47/ESB frá 14. desember 2012 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/43/EB að því er varðar skrána yfir varnartengdar vörur . . . . .	755
<b>2013/EES/56/52</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/33/EB frá 23. apríl 2009 um að stuðla að notkun á hreinum og orkunýtnum ökutækjum til flutninga á vegum . . . . .	787
<b>2013/EES/56/53</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1179/2012 frá 10. desember 2012 um viðmiðanir til að ákvarða hvenær glerbrot hætta að vera úrgangur samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2008/98/EB . . . . .	795
<b>2013/EES/56/54</b>	Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/43/EB frá 6. maí 2009 um að einfalda skilmála og skilyrði vegna tilflutnings varnartengdra vara innan Bandalagsins. . . . .	801
<b>2013/EES/56/55</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2010/80/ESB frá 22. nóvember 2010 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/43/EB að því er varðar skrána yfir varnartengdar vörur . . . . .	837
<b>2013/EES/56/56</b>	Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2012/10/ESB frá 22. mars 2012 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/43/EB að því er varðar skrána yfir varnartengdar vörur. . . . .	872
<b>2013/EES/56/57</b>	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 259/2012 frá 14. mars 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 648/2004 að því er varðar notkun fosfata og annarra fosförefnasambanda í þvottaefni og uppþvottavélaefni fyrir neytendur. . . . .	904
<b>2013/EES/56/58</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 . . . . .	910
<b>2013/EES/56/59</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1254/2012 frá 11. desember 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1126/2008 um innleiðingu tiltekinnna alþjóðlegra reikningsskilastaðla í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr.1606/2002 að því er varðar alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IFRS-staðal)10, alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IFRS-staðal)11, alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IFRS-staðal)12, alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IAS-staðal) 27 (2011) og alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IAS-staðal) 28 (2011) . . . . .	1058
<b>2013/EES/56/60</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.1255/2012 frá 11. desember 2012 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 1126/2008 um innleiðingu tiltekinnna alþjóðlegra reikningsskilastaðla í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1606/2002 að því er varðar alþjóðlegan reikningsskilastaðal (IAS-staðal) 12, alþjóðlega reikningsskilastaðla (IFRS-staðla) 1 og 13, og 20. túlkun alþjóðlegra túlkunarnefndarinnar um reikningsskil (IFRIC-túlkun 20). . . . .	1135

<b>2013/EES/56/61</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr.143/2013 frá 19. febrúar 2013 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 að því er varðar ákvörðun losunar koltvísýrings frá ökutækjum sem lögð eru fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar . . .	1202
-----------------------	--	------

<b>2013/EES/56/62</b>	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1235/2011 frá 29. nóvember 2011 um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 að því er varðar flokkun á veggripi hjólbarða á blautum vegi, mælingu á snúningsmótstöðu og sannprófunaraðferðina. . . . .	1207
-----------------------	--	------

**II EFTA-STOFNANIR**

**1. Fastanefnd EFTA-ríkjanna**

**2. Eftirlitsstofnun EFTA**

**3. EFTA-dómstóllinn**

**III ESB-STOFNANIR**

**1. Framkvæmdastjórnin**

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2012/32/ESB

2013/EES/56/38

frá 25. október 2012

## um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

## SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum <sup>(1)</sup>, einkum 17. gr.,

## 1. gr.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Í stað viðauka A við tilskipun 98/96/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

- 1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB skulu alþjóðasamningar og prófunarstaðlar gilda í uppfærðum útgáfum sínum.

## 2. gr.

- 2) Nokkur fjöldi breytinga á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hefur öðlast gildi frá því síðasta breytingagerðin við tilskipun 96/98/EB var samþykkt. Þessar breytingar skulu teknar upp í tilskipun 96/98/EB.

Fram til 30. nóvember 2015 er áfram heimilt að setja á markað búnað, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður“ í 1. dálki í viðauka A.1 eða sem hefur verið færður úr viðauka A.2 og er framleiddur fyrir 30. nóvember 2013, í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki, sem voru í gildi fyrir þann dag innan yfirráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi í Bandalaginu.

## 3. gr.

- 3) Á sama tímabili hafa Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) og evrópskar staðlastofnanir samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlegir prófunarstaðlar, fyrir hluta af búnaðinum sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar þá tilskipun. Þessi búnaður skal því skráður í viðauka A.1 eða færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáskilgæfingarmáli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. nóvember 2013. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

- 4) Því ber að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 30. nóvember 2013.

- 5) Því er eðlilegt að leyfa að búnaður, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur þessarar tilskipunar og sem hefur verið framleiddur áður en frestur til að framkvæma þessa tilskipun rennur út, sé settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í Bandalaginu í tiltekið umbreytingartímabil.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 312, 10.11.2012, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 169/2013 frá 4. október 2013 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

(<sup>1</sup>) Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 25. október 2012.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO

---



## VIÐAUKI

## VIÐAUKI A

Almennar athugasemdir um viðauka A: Þegar vísað er í SOLAS-reglur er átt við samsteypa útgáfu SOLAS-samþykktarinnar frá 2009.

Almenn athugasemd við viðauka A: við nokkur heiti búnaðar eru möguleg afbrigði framleiðsluvöru tilgreind í 5. dálki undir sama heiti búnaðar. Sérstök ákvæði gilda um hvert afbrigði við framleiðsluvöru og mismunandi afbrigði eru aðskilin með punktalínu. Að því er varðar vottun skal einungis velja viðeigandi afbrigði framleiðsluvöru, eftir því sem við á (dæmi: A.1/3.3).

*Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru*

A.1: ákvæði 1. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

CAT: flokkur fyrir ratsjábúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr.: umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FTP-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðlegur kóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkaferma af fljóttandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NO<sub>x</sub>: köfnunarefnisoxíð

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

SO<sub>x</sub>: brennisteinsoxíð.

Regla, reglugerð.

Ályktun.

## VIÐAUKI A.1

## Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR ÞENNAN BÚNAÐ

## Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- a) Almenn: til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi kröfum alþjóðasamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki) eins og getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB<sup>(2)</sup> geta átt við (sjötta breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- c) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB<sup>(3)</sup> geta átt við (sjöunda breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- d) 2. dálkur: þegar hugtakið „ihlutir“ í búnað er notað getur það táknað að prófa þurfi einn ihlut, flokk ihluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.
- e) 5. dálkur: ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfrá þar með útilokuð.
- f) 5. dálkur: alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppfærðum útgáfum sínum. Til að unnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisyfirlýsingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- g) 5. dálkur: þegar tvönn konar prófunarstaðlar eru aðgreindir með „eða“ skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi. Þannig nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi framleiðsluvöru við kröfur í viðeigandi alþjóðlegum gerningum. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) skulu allir liðirnir gilda.
- h) 6. dálkur: aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun. Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.
- i) Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

## 1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nei	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarhringir	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, b) fyrir björgunarhringi, c) fyrir björgunarvesti.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/26, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 305, 20.11.2010, bls. 1.

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB L 239, 15.9.2011, bls. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sjálfendrandi reykmerki björgunarhringja	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Björgunarvesti	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1304.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, ekki flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Einangrunarpokar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallhlífarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/6, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flothæft reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Línubýssur	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/18, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/13, — Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Harðir björgunarflekar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/26,</li> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/26,</li> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/13,</li> <li>— Regla III/26,</li> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Björgunarbátar a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum: <ul style="list-style-type: none"> <li>— lokaðir að hluta,</li> <li>— alveg lokaðir,</li> </ul> b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsum falli: <ul style="list-style-type: none"> <li>— alveg lokaðir,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/21,</li> <li>— Regla III/31,</li> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Harðir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/21,</li> <li>— Regla III/31,</li> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar a) uppblásnir, b) harðir, c) harðir/uppblásnir	—Regla III/4,	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjósetningarbúnaður þar sem taliur eru notaðar (bátsuglur)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í A.2/1.3.			
A.1/1.23	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsu falli	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/12, — Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	— Regla III/4.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarúnaður fyrir: a) björgunarbátar og léttbátar (sjósettir með taliu, einni eða fleiri), b) björgunarflekar (sjósettir með taliu, einni eða fleiri).	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI <sup>(1)</sup> , — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/15, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Björgunarúrreæði	— Regla III/4.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Stigar til að komast um borð	— Regla III/4, — Regla III/11, — Regla X/3.	— Regla III/11, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ratsjárspigill fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Utanborðsvél fyrir léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vindur fyrir björgunarför og léttbátar a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum): b) björgunarbátar í frjálsum falli, c) björgunarflekar, d) léttbátar e) hraðskreiðir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/17, — Regla III/23, — Regla III/24, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Stigi fyrir hafnsögumann	Flutt í A.1/4.49.			
A.1/1.43 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Harðir/uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(<sup>1</sup>) Aðildarríki mega beita IMO umburðarbr. MSC.1/umburðarbr. 1393.

## 2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olíusíubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	— I. viðauki, regla 14.	I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/ umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	— I. viðauki, regla 32.	— I. viðauki, regla 32.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olíumælar	— I. viðauki, regla 14.	— I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/ umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann olíusíubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Hér á að vera eyða			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	— I. viðauki, regla 31.	— I. viðauki, regla 31.	— IMO-ályktun MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Skólperfi	— IV. viðauki, regla 9.	— IV. viðauki, regla 9.	— IMO-ályktun MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	— VI. viðauki, regla 16.	— VI. viðauki, regla 16.	— IMO-ályktun MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Greiningartæki um borð fyrir NO <sub>x</sub> með því að nota beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NO <sub>x</sub> -tæknikóðanum 2008	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13) — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> -tæknikóðinn 2008) — IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> -tæknikóðinn 2008) — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO <sub>x</sub> -tæknikóðinn 2008) — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Búnaður sem notar aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO <sub>x</sub> -losun	Flutt í A.2/2.4.			
A.1/2.10	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4) — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4,</li> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla II-2/18,</li> <li>— Regla II-2/19,</li> <li>— Regla II-2/20,</li> <li>— IMO-ályktun A.951(23),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), þ.m.t. A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005), þ.m.t. A1 (2006) og AC (2006).</li> </ul> <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2006),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003), þ.m.t. A1 (2008) og AC (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi</p> <p><i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998), þ.m.t. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul> <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-3 (2011).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005), þ.m.t. AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005), þ.m.t. AC (2005),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra).</p> <p>(Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— Regla II-2/9,</li> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.44(65),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.800 (19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiýringu í vélarúmi og farmdælurými</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki b) Skilrúm í B-flokki	A-flokkur: — Regla II-2/3.2. B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— Regla II-2/9 og A-flokkur: — Regla II-2/3.2, — IMO MSC/umburðarbr. 1005 (fyrir létt burðarvirki). B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarrými í olíuflutningaskipum	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16,	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/umburðarbr. 677.	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F
A.1/3.13	Eldtraust efni	— Regla II-2/3, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Búnaður skráður í A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir, b) lokar, c) slöngubarkatengi. d) íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkingum.	— Regla II-2/4, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	Lagnir og tengihlutir: — IMO-ályktun A.753(18). Lokar: — ISO 10497 (2010). slöngubarkatengi. — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlega þéttingu. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010). — IMO MSC.1/umburðarbr. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Íhlutir í stjórnþæki fyrir eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki a) spónn til skreytingar, b) málningarkerfi, c) gólfefni, d) einangrunarkápur fyrir lagnir, e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B-, og C-flokki, f) eldfimar rásir.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/6, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/6, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Veggþjöld, gluggatjöld og önnur textílefni til að hengja upp og filmur	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sængurfatnaður	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brunalokur	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem fara í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í a-lið í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kýraugu á skipshlið í A- og B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Úðakerfi, (aðeins úðahausar) (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 912.	— ISO 6182-1 (2004). Eða — EN 12259-1 (1999), þ.m.t. A1 (2001) A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brunaslöngur	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540 (2004), þ.m.t. A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla II-2/4, — regla VI/3.	— Regla II-2/4, — regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), og fyrir: a) 1. flokkur: (öruggt svæði): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. flokkur: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007), þ.m.t. IEC 60079-1, 1. leiðrétting (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/3.9 og A.1/3.28.			
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1102,	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför: a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.	— Regla III/34, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— EN 3-7 (2004), þ.m.t. A1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdælurými	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun A.752(18), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18). Eða — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849.	— ISO 23269-1 (2008) og að öðrum kosti:  Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu:  — EN 402 (2003).  Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu:  — EN 1146 (2005).  Sjálfstæður öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás:  — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofitegundir	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 387, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 450, 1. endurskoðun, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr. 353,	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Slökkvibúningur - líflína	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1316.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1270.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.47	<p>Froðuþykki fyrir föst slökkvikerfi með léttri froðu fyrir vélarúm og farmdælurými</p> <p><i>Athugasemd:</i> föst slökkvikerfi með léttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota lofið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 670.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.48	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki  (Stúta- og afkastaprófanir).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Stútar fyrir fastan vatnsslökkvibúnað í ekjurýmum og sérstökum rýmum, sambærileg þeim sem um getur í ályktun A.123(V).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/19,</li> <li>— Regla II-2/20,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/19,</li> <li>— Regla II-2/20,</li> <li>— IMO-ályktun A.123(V),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1272.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.2/3.9.			
A.1/3.51	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefásvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<p>Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006).</li> </ul> <p>Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Hitaskynjarar — Punktskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1 (2002).</li> </ul> <p>Reykskynjarar — Punktskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006),</li> </ul> <p>Logaskynjarar — Punktskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Handvirkir boðar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Skammhlaupseinangrari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17 (2007), þ.m.t. AC (2007),</li> </ul> <p>Ílags-/frálagsbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007),</li> </ul> <p>Kaplar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-1 (2004).</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4,</li> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.53	Brunaviðvörðunarbúnaður - Hljóðgjafar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	Hljóðgjafar: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.54	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4,</li> <li>— Regla VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4,</li> <li>— Regla VI/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokkur: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010).</li> </ul> <p>b) 3. flokkur: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2009),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.55	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Sambyggður úðastútur PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007), þ.m.t. A1 (2009).</li> </ul> <p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða úða PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009),</li> <li>— EN 15182-3 (2007), þ.m.t. A1 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brunaslöngur (upprúllaðar)	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-1 (2001), þ.m.t. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilföllum tankskipa	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.8.1, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	— Regla II-2/1, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn).	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn), — IMO MSC/umburðarbr. 553,	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingingu á klefasvölum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými  <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými með viðurkenndu froðuþykknri og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Duftsökkvibúnaður  Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	— Regla II-2/1.	— Regla II-2/1, — IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkafarma af fljótandi gastegundum. 11. kafli.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 úr A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10, og fyrir: Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006). Aflgjafabúnaður: — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Reyksogsskynjarar: — EN 54-20 (2006), þ.m.t. AC (2008), Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 úr A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	— Regla II-2/3.	— Regla II-2/3.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (Nýr búnaður)	Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), — EN/IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (Nýr búnaður)	Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósbúnaðar sem er hafður neðarlega	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	B + D B + E B + F

#### 4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending

- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
  - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
  - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting. 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
  - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Part 401: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
  - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
  - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
  - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
  - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfa í skip — Stafræn tenging:

- a) EN 61162-1 (2011), 1. hluti, Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998), þ.m.t. A1 (2), Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008), — 3. hluti: *Serial data instrument network*
  - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) EN 61162-400 (2002) — 400.: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
  - EN 61162-401 (2002) — 401.: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
  - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
  - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
  - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
  - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Seguláttaviti a) Flokkur A fyrir skip b) Flokkur B fyrir björgunarbáta og léttibáta	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694 (17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla V/19,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.3	Gíróáttaviti	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.424(XI),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.4	Ratsjárnúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.224(VII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69) 4. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2000), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.824(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.96(72),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skráfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.526(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Miðunarstöð	Hér á að vera eyða			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.818(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun A.818(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67) 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). Eða — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	— Regla III/4, — Regla IV/14, — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla III/6, — Regla IV/7, — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-1 (2007). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Ratsjərbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37			
A.1/4.20	Stýrisvísir	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.22	Skrúfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilriti (ATA) fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Rafeindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnspalli	Flutt í A.2/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Siglingaríti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla V/20,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/20,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun A.861 (20),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61996-1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Rafrænt sjó korta- og upplýsingakerfi (ECDIS), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/umburðarbr. 266.</li> </ul> <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjó kort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjó korta- og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Giróáttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.821(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> </ul> <p>ITU-R M.1371-4(2010).</p> <p><i>Athugasemd:</i> aðeins skal nota ITU-R M.1371-4(2010), í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglingahraða að 30 hnútum)	— Regla V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður 1. flokkur	— Regla V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19.</li> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.823(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> </ul> <p>ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> <li>— IEC 62388, útg. 1.0 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður 2. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður 3. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkur 1H, flokkur og flokkur 2H)	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortí, nánar tiltekið: a) Flokkur 1C, b) Flokkur 2C, c) Flokkur 1HC að því er varðar HSC-kóðann, d) Flokkur 1HC að því er varðar HSC-kóðann,	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ratsjárspegill — hlutlaus tegund	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). eða — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). Eða — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.42	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.43	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.94(72),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.44	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvíta fyrir DGPS og DGLONASS-búnað	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-röðin.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/4.38.			
A.1/4.46	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18.</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.47	Einfaldaður siglingarítí (S-VDR)	— Regla V/20.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/20,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.163(78),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.48	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Hér á að vera eyða (þar sem í ályktun IMO MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“:			
A.1/4.49	Stigi fyrir hafnsögumann	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/23,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/23,</li> <li>— IMO-ályktun A.889(21),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.889(21),</li> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	DGPS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.51	DGLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.52 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Dagljós til merkjasendinga	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.95(72),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.54 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Legubúnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.55 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Búnaður fyrir AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4,</li> <li>— regla IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6,</li> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.246(83),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.247(83),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.256(84),</li> <li>— ITU-R M.1371-4(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61097-14 (2010),</li> <li>— EN 61162-röðin.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-14 (2010),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.56 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Galileo-móttakari	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.813(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.233(82),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-3 (2010),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Viðvörumerki fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	— Regla V/18.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), IEC 62616 (2010). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

## 5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga fram.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
  - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
  - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
  - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
  - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
  - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network

- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
- EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
  - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
  - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
  - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
  - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.385(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.524(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— IEC ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— IEC ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— IEC ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— IEC ITU-R M.489-2 (09/94),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.2	Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.664(16),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggistilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.699(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.700(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Gervihnattaneyðarbauja 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.662(16),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.696(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.810(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008).</li> </ul> <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfjálstan fjarræsibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða			
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Hér á að vera eyða			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörunarbúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/5.10	Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum <i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9,</li> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Millilylgjatalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9,</li> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.808(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862.</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.807(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum tal fjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>Hlustvörður fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	<p>Tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug</p>	<p>Flutt í A.2/5.8.</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fastar, tvíátta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/10, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.808 (19), — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32,	— IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). Eða — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

#### 6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmis- mat
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Siglingaljós	— COLREG viðauki I/14.	COLREG viðauki I/14, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83).	— EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Enginn búnaður í viðauka A.1.

## 8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS Smíði — burðarvirki, niðurráðgjafi og stöðugleiki, vélbúnaður og raflagnabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1  Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Lekaviðvörðun	— Regla II-1/22-1, — Regla II-1/25, — Regla XII/12,	— Regla II-1/25, — Regla XII/12, — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79),	— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60529 (2001), þ.m.t.: 1. leiðrétting (2003), 2. leiðrétting (2007), 3. leiðrétting (2009), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B + D  B + E  B + F

## Viðauki A.2

**BÚNAÐUR SEM ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM****1. Björgunarbúnaður**

4. dálkur: umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka	— Regla III/4, — Regla III/34, — Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	Hér á að vera eyða			
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	— Regla III/4, — Regla III/34.	— Regla III/13, — Regla III/16, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.		
A.2/1.4	Stigar til að komast um borð	Flutt í A.1/1.29.			
A.2/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53)	— Regla II-2/6.	— IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 808.	— ISO 27991 (2008)	

**2.Varnir gegn mengun sjávar**

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO <sub>x</sub>	Flutt í A.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Flutt í A.1/2.10.			
A.2/2.3	Búnaður sem notar aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NO <sub>x</sub> -losun um borð	VI. viðauki, regla 4.	VI. viðauki, regla 4.		
A.2/2.4	Búnaður sem notar aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO <sub>x</sub> -losun	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4), — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)		
A.2/2.5 (nýr búnaður)	Greiningartæki um borð fyrir NO <sub>x</sub> með því að nota aðra aðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NO <sub>x</sub> -tæknikóðanum 2008	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)		

### 3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Flutt í A.1/3.52.			
A.2/3.2	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiýringu í sérstökum rýmum, ekjufarmrýmum, öðrum ekjurýmum og ökutækjarýmum	Flutt í A.1/3.49.			
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	Flutt í A.2/8.1.			
A.2/3.4	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Flutt í A.1/3.55.			
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	— IEC 60079-röðin.	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiði	— Regla II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/19,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002), þ.m.t. AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005), þ.m.t. A1 (2009).</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40.			
A.2/3.11	Stútar fyrir fóst slökkvikerfi með háþrýstíyringu í vélarúmum	Flutt í A.1/3.10.			
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og farmdælurými	Flutt í A.1/3.45.			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með þrýstilofni (háhraðaför)	Búnaður felldur brott.			
A.2/3.14	Brunaslöngur (upprúllaðar)	Flutt í A.1/3.56.			
A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	Flutt í A.1/3.63			
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.18	Viðvörunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki	Flutt í A.1/3.48.			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20.			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.		
A.2/3.22	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásam gufugleypa í eldhúsum	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	— Regla II-2/18.	— Regla II-2/18.	EN 13565-1 (2003), þ.m.t. A1 (2007),	
A.2/3.24	Froðuhandslökkvitæki	— Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.		
A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	Flutt í A.1/3.64.			
A.2/3.26	Búnaður með lofikenndu eldsneyti til nota í eldhúsi (íhlutir)	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.		



1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10,</li> <li>— Regla II-2/20,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1318.</li> </ul>	<p>Sjálfvirk rafstýrikerfi og seinkunartæki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Sjálfvirk kerfi og seinkunartæki sem eru ekki rafstýrð:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Handvirkur gangsetningar- og stöðvunarbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Fyrirkomulag loka og gangsetningarbúnaður þeirra fyrir geyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Stíllilokar fyrir há- og lághrýsting og gangsetningarbúnaður þeirra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Rofabúnaður sem er ekki rafstýrður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Stútar fyrir CO<sub>2</sub>-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7 (2000), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Tengibúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Þrýstimælar og -rofar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Vélrænar vogir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Einstreymis- og einstefnulokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13 (2001), þ.m.t. AC (2002).</li> </ul> <p>Lyktartæki fyrir CO<sub>2</sub> lághrýstikerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðu-slökkvibúnaður á þilföllum tankskipa	Flutt í A.1/3.57.			
A.2/3.29	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	Flutt í A.1/3.58.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskípum	Flutt í A.1/3.59.			
A.2/3.31	Handstýrt vatnsúðakerfi	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.		
A.2/3.32	Duftsökkvibúnaður	Flutt í A.1/3.62.			

#### 4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

5. dálkur: IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
  - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
  - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
  - IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
  - IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
  - IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network

- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
- EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
  - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements
  - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
  - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards
  - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40.			
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41.			
A.2/4.4	Dagljós til merkjasendinga	Flutt í A.1/4.52.			
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.42.			
A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.43.			
A.2/4.7	Leiðarstjórnkerfi	Flutt í A.1/4.33.			
A.2/4.8	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS).	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.9	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.115(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS-, DGLONASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.14	Siglingariti (VDR)	Flutt í A.1/4.29.			
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Kerfi á stjórnþalli	Hér á að vera eyða			
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Flutt í A.1/4.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.382(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Flutt í A.1/4.45.			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2.			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Mælir fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Beygjuhraðavísir	Flutt í A.1/4.9.			
A.2/4.27	Stýrisvísir	Flutt í A.1/4.20.			
A.2/4.28	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	Flutt í A.1/4.21.			
A.2/4.29	Skrúfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.22.			
A.2/4.30	Kerfi á stjórnþalli	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19,</li> <li>— IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 15,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 15,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/umburðarbr. 288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Legubúnaður	Flutt í A.1/4.54.			
A.2/4.32	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	Flutt í A.1/4.57.			
A.2/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	— Regla V/18, — Regla X/3.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008). Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)	— Regla V/19	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.202(81), — IMO-ályktun MSC.211(81), — IMO-ályktun MSC.263(84), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1307.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin Eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin.	
A.2/4.35	Galileo-móttakari	Flutt í A.1/4.56.			
A.2/4.36	Búnaður fyrir AIS SART	Flutt í A.1/4.55.			

## 5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dalkur: IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhradasending
- c) IEC 61162-3, útg. 1.1, samsteypt með breyt. 1 (2010-11) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3, útg. 1.0 (2008-05) — 3. hluti: Serial data instrument network
  - IEC 61162-3-breyt. 1, útg. 1.0 (2010-06) breyting 1 — 3. hluti: Serial data instrument network
- d) IEC 61162-400, útg. 1.0 (2001-11) — 400. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles
  - IEC 61162-401, útg. 1.0 (2001-11) — 401. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile
  - IEC 61162-402, útg. 1.0 (2005-09) — 402. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements

- IEC 61162-410, útg. 1.0 (2001-11) — 410. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile
- IEC 61162-420, útg. 1.0 (2001-11) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
- IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingafræði og fjarskiptabúnað og -kerfi í skip — Stafræn samskipti:

- a) EN 61162-1 (2011) — 1. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar
- b) EN 61162-2 (1998) — 2. hluti: Stakur útsendir og margir viðtakar, háhraðasending
- c) EN 61162-3 (2008) — 3. hluti: *Serial data instrument network*
  - EN 61162-3-breyt. 1, (2010) breyting 1 — 3. hluti: *Serial data instrument network*
- d) EN 61162-400 (2002) — 400. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Introduction and general principles*
  - EN 61162-401 (2002) — 401. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Application profile*
  - EN 61162-402 (2005) — 402. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Documentation and test requirements*
  - EN 61162-410 (2002) — 410. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Transport profile requirements and basic transport profile*
  - EN 61162-420 (2002) — 420. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ship systems interconnection — Companion standard requirements and basic companion standards*
  - EN 61162-450 (2011) — 450. hluti: *Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection*

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Gervihnattaneyðar-baujur (EPIRB) með metrabylgjutalstöðvar-búnaði (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/8,</li> <li>— IMO-ályktun A.662(16),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.805(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/13,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 16,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>		
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutt í A.1/5.19.				
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/6,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>		
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14,</li> <li>— Regla X/3,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/6,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>		
A.2/5.6	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða				
A.2/5.7	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla XI-2/6,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul> <p>EN 61162-röðin.</p> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 úr A.1/5.16.	Tvíátta metrabylgju- talstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	— Regla IV/14,  — Regla X/3,  — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 14,  — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/7,  — IMO-ályktun A.694(17),  — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,  — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,  — IMO-ályktun MSC.80 (70),  — IMO COMSAR umburðarbr. 32,  — ICAO-samningurinn, 10. viðauki, fjarskiptareglur.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).  Eða  — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

#### 6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmis- mat
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	— COLREG 72, viðauki III/3.	— COLREG 72, viðauki III/3,  — IMO-ályktun A.694 (17).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi),  — bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi)  eða  — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi),  — bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi).	

#### 7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmis- mat
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Hleðslutæki	— Regla XII/11,  — 5. ályktun SOLAS- ráðstefnunnar 1997.	— Regla XII/11,  — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997.	— IMO MSC.1/ umburðarbr. 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Lekaviðvörðun á búlkaskípum	Búnaður felldur brott.			

#### 8. Búnaður samkvæmt SOLAS, kafli II-1

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	— Regla II-1/44, — Regla X/3.	— Regla II-1/44, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 12, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 12.		