

Reglugerð um fis.

1. gr.

Orðskýringar.

Fis (microlight) er loftfar sem hefur ekki fleiri en tvö sæti og hefur ofrishaða í landingarham (VSO) að hámarki 35 hnúta (65 km/klst.) sýndan hraða leiðréttan (CAS) og:

sem landfis (landplane) með einu sæti og eiginþyngd ekki meiri en 210 kg og hámarksflugtaksmassa ekki hærri en 300 kg eða

sem landfis með tveimur sætum og eiginþyngd ekki meiri en 300 kg og hámarksflugtaksmassa ekki hærri en 450 kg eða

sem láðs og lagar fis (amphibian) eða fis á flotum (floatplane) með einu sæti og eiginþyngd sem er ekki meiri en 240 kg og hámarksflugtaksmassa sem er ekki meiri en 330 kg eða

sem láðs og lagarfis eða fis á flotum með tveimur sætum og eiginþyngd sem er ekki meiri en 345 kg og hámarksflugtaksmassa sem er ekki meiri en 495 kg, að því tilskildu að hægt sé að nota fysið bæði sem fis á flotum og sem landfis þannig að það sé innan marka beggja flokka hvað varðar hámarksflugtaksmassa, eins og við á.

Heimilt er að draga þyngd neyðarbúnaðar frá ofangreindum viðmiðunarþyngdum að því tilskildu að hámarksflugtaksmassi verði aldrei meiri en sá hámarksflugtaksmassi sem framleiðandi loftfars gefur upp fyrir loftfarið. Neyðarbúnaður telst vera: neyðarfallhlíf, slökkvitæki, björgunarvesti, sjúkrakassi, neyðarsendir, neyðarteppi og aukatalstöð.

Sýnt skal fram á að gerðir hafi verið jafnvægisútreikningar vegna ísetningar alls búnaðar.

Hreyfillaust loftfar sem er léttara en 70 kg telst til fisa án hreyfils. Hreyfilknúið loftfar sem er léttara en 70 kg og flugtak er af fæti telst til fisa án hreyfils. Fallhlífar (parachutes) teljast ekki til fisa.

2. gr.

Gildissvið.

Reglugerð þessi skal gilda um allt fisflug á Íslandi innan íslenskrar lofthelgi.

3. gr.

Starfræksla.

Til þess að starfrækja fis innan íslenskrar lofthelgi skal stjórnandi hreyfilknúins fissa hafa heimild Flugmálastjórnar Íslands til starfrækslu þess og skal skrá hreyfilknúið fis í loftfaraskrá.

Þó skal Flugmálastjórn Íslands vera heimilt að gefa út tímabundið leyfi, að hámarki til 90 daga, til erlends aðila til starfrækslu fissa án skráningar í íslenskri lofthelgi, enda hafi hann, að mati Flugmálastjórnar, hlotið sambærilega þjálfun og kveðið er á um í reglugerð um skírteini útgefin af Flugmálastjórn Íslands um þjálfun fisflugmanna.

Flug erlendra hreyfilknúinna fisa innan íslenskrar lofthelgi skal einungis heimilt samkvæmt fyrirfram leyfi Flugmálastjórnar Íslands. Slíkt leyfi er einungis veitt ef fis uppfyllir skilyrði 7., 8., 9. og 11. gr. reglugerðar þessarar og lögbundnar váttryggingar eru fyrir hendi.

4. gr.

Viðurkennd fisfélög.

Sækja skal um viðurkenningu fisfélags til Flugmálastjórnar Íslands. Í umsókn skal greina nákvæmar upplýsingar um eftirgreind atriði:

- a. Nafn umsækjanda, heimilisfang, kennitala og símanúmer.
- b. Þjóðerni umsækjanda, félagaform og nöfn stjórnenda. Sé um hlutafélag að ræða skal greina hluti og nöfn stjórnarmanna. Sé eignaraðild að hluta erlend skal sérstök grein gerð fyrir henni. Einnig skal gerð grein fyrir hverskonar atvinnurekstri sem umsækjandi kann að hafa með hendi.
- c. Skipulag fyrirhugaðrar fisflugskennslu og innra eftirlit, auk þess sem gerð skal grein fyrir hæfni tilnefndra þjálfunar- og tæknistjóra, flugkennara og skoðunarmanna til að taka þessi störf að sér.
- d. Stofnreglur félagsins og/eða félagssamþykktir.
- e. Gera skal grein fyrir þeim fisum sem nota skal við kennslu og eigna- eða umráðarétti þeirra.

Með umsókn skulu ennfremur eftirfarandi gögn fylgja:

- a. Handbók flugkennslu- og þjálfunar sem ennfremur skal háð samþykki Flugmálastjórnar. Flugkennslu- og þjálfunarhandbók skal lýsa eftirfarandi:
 1. útgáfu flughæfnisskírteinis og skoðanir og eftirlit;
 2. skipulagi kennslu og þjálfunar;
 3. starfsreglum við samþykkt kennara og prófdómenda;
 4. starfsreglum við samþykkt skoðunarmanna;
 5. öðrum starfsreglum sem fylgja skulu.
- b. Staðfesting á lögbundnum váttryggingum.
- c. Tilnefning þjálfunar- og tæknistjóra sem ábyrgð ber á kennslu, prófum, eftirliti og skoðunum fisa. Tilnefning er háð samþykki Flugmálastjórnar Íslands og telst þjálfunar- og tæknistjóri sérstakur trúnaðarmaður stofnunarinnar til starfrækslu viðurkennds fisfélags.

5. gr.

Viðurkenning.

Þegar umsókn ásamt þeim gögnum sem krafist er að fylgi berst Flugmálastjórn fer stofnunin yfir hana og gerir úttekt á væntanlegri starfsemi. Viðurkenningu Flugmálastjórnar má binda þeim takmörkunum sem Flugmálastjórn telur nauðsynlegar hverju sinni. Telji Flugmálastjórn að forsendur bresti til viðurkenningar á trúnaðarmanni og/eða starfsemi félagsins að einhverju leyti er Flugmálastjórn heimilt að afturkalla viðurkenningu sína til bráðabirgða eða að öllu leyti telji hún grundvöll starfrækslu félags eða samtaka brostinn að verulegu leyti.

6. gr.

Skráning fisa.

Öll hreyfilknúin fis sem starfrækt eru innan íslenskrar lofthelgi skulu skráð í loftfaraskrá. Skrásetja skal hreyfilknúin fis samkvæmt skriflegri umsókn eiganda þess. Umsókn skal

geyma skýrslur sem nauðsynlegar eru til skrásetningar, þ.m.t. viðhaldsáætlun, og henni skulu fylgja skilríki fyrir því að umsækjandi sé eigandi físsins, hvenær og af hverjum það er smíðað ásamt gögnum um flughæfni físs og yfirlýsingu um lögbundnar váttryggingar. III. kafli laga um loftferðir nr. 60 10. júní 1998 um skráningu loftfara skal eiga við um skráningu físa eins og við á.

Hreyfilknúid físs skal bera fast skrásetningarmerki. Fylgja skal reglum um þjóðernis- og skrásetningarmerki íslenskra loftfara, sbr. auglýsingu nr. 176/1983, við skrásetningu og merkingu físa eins og við á.

7. gr.

Aðeins má starfrækja hreyfilknúid físs sem hefur gilt flughæfnisskírteini útgefið eða staðfest af Flugmálastjórn Íslands. Gildistími flughæfnisskírteinis skal að hámarki vera eitt ár.

Við umsókn flughæfnisskírteinis skulu eftirfarandi upplýsingar fylgja:

- a. Skýrsla skoðunarmanns á físinu.
- b. Greinargóð lýsing á físinu.

Flughæfnisskírteini fellur úr gildi þegar:

- a. Eigendaskipti verða á físinu.
- b. Físið skemmist eða bilar verulega.
- c. Físinu er breytt eða eiginleikum þess breytt.
- d. Ef Flugmálastjórn Íslands kveður á um að físið sé ekki lengur öruggt til starfrækslu.
- e. Ef lögbundnar váttryggingar falla úr gildi.
- f. Ef físinu hefur ekki verið haldið við skv. viðhaldsáætlun.

Flugmálastjórn Íslands skal heimilt að setja sérstök skilyrði um starfrækslu físs í flughæfnisskírteini físsins.

8. gr.

Lágmarksbúnaður físa.

Hreyfilknúin físs skulu hafa lágmarksbúnað framleiðanda samkvæmt handbók físs, tilmælum framleiðanda eða öðrum gögnum. Hreyfilknúin físs skulu sérstaklega merkt á áberandi stað með eftirfarandi texta: ÞETTA LOFTFAR UPPFYLLIR EKKI SKILYRÐI LOFTHÆFIS. Skilti þetta skal staðsett á áberandi stað fyrir stjórnanda físs og farþega.

9. gr.

Viðhald físa.

Eigandi eða umráðamaður físs er ábyrgur fyrir viðhaldi físs og flughæfni þess samkvæmt reglugerð þessari og nánari fyrirmælum viðurkennds físfélags sem hann er aðili að.

Hver sá sem á eða notar físs skal sanna að físið uppfylli kröfur þessarar reglugerðar, sé þess krafist.

10. gr.

Upplýsingagjöf.

Upplýsingar viðurkennds fisfélags varðandi flughæfni fisa, niðurstöður í lok þjálfunar og prófa til fisflugmannsskírteinis, kennararéttinda, prófdómenda og skoðunarmanna, viðhald og niðurstöður skoðana, skulu afhentar Flugmálastjórn Íslands svo fljótt sem auðið er.

Viðurkenndu fisfélagi ber sérstök skylda til að vekja athygli Flugmálastjórnar Íslands á óeðlilegum frávikum við starfrækle fissa og viðhaldi þess og um atvik sem lúta að flughæfni fisa.

11. gr.

Takmarkanir á fisflugi.

Fis skal einungis ætlað eða notað til skemmtunar eða íþróttar. Óheimilt er að fljúga fisa í atvinnuskyni, til flutninga- og verkflugs eða til annarra starfa nema kennslu og þjálfunar og próftöku. Óheimilt er að fljúga fisa með hættulegan varning.

12. gr.

Brot á reglugerð þessari varða refsingu samkvæmt 141. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir ásamt síðari breytingum.

13. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi, sem sett er með vísan til 2. mgr. 3. gr., 2. mgr. 12. gr., 7. mgr. 28. gr. og 145. gr. laga nr. 60 10. júní 1998 um loftferðir með síðari breytingum tekur gildi þann 1. ágúst 2008 og fellur þá úr gildi reglugerð um fis nr. 780/2006 með síðari breytingum.

Ákvæði til bráðabirgða

Hreyfilknúin fis sem skráð eru á fissafrávikslista viðurkennds fisfélags við gildistöku reglugerðar þessarar skulu færð í loftfaraskrá, enda uppfylli þau kröfur reglugerðar þessarar.

Samgönguráðuneytinu, júlí 2008.

Kristján L. Möller.

Ragnhildur Hjaltadóttir